



SENAT

Comisia economică,
industrii și servicii
Nr.XX/178/17.09.2008

RAPORT

**la proiectul de lege pentru aprobarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr.74/2008 pentru
modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr.109/2005 privind transporturile rutiere**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L.378/2008** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

Analiza s-a realizat pe parcursul mai multor ședințe de comisie, în prezența reprezentanților Ministerului Internelor și Reformei Administrative și a reprezentanților Ministerului Transporturilor.

Potrivit expunerii de motive proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, intervențiile legislative vizând eliminarea unor prevederi referitoare la transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, stabilirea condițiilor aferente transportului rutier în cont propriu de mărfuri și transportului rutier în cont propriu de persoane, stabilirea unei perioade de valabilitate a programului de transport de cinci ani, creșterea posibilității de control asupra școlilor de conducători auto și instructorilor de conducere auto ș.a.

Ca urmare a dezbaterii proiectului de lege și a discuțiilor purtate cu reprezentanții executivului, membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de respingere**, pentru următoarele considerente:

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 74/2008 nu răspunde în totalitate motivațiilor invocate în preambulul actului normativ și nu rezolvă o

serie de aspecte critice constatate în domeniul transporturilor rutiere, după cum urmează:

- nu introduce reguli severe și stricte cu privire la desfășurarea transportului de persoane prin curse regulate pe rute interjudețene și responsabilități mai bine definite atât ale operatorilor cât și a celor care trebuie să controleze și să sancționeze abaterile.

- nu elimină concurența neloaială pe care o fac mijloacele de transport rutiere, transportului pe calea ferată, desfășurate pe rute paralele.

- menține o stare de confuzie și un mediu de concurență neloaială în domeniul transportului de persoane prin curse regulate pe traseele între municipiul București și localitățile județului Ilfov prin excluderea operatorului tradițional, respectiv RATB-ul, și lasă cetățenii din județul Ilfov la bunul plac al operatorilor privați.

- nu aduce precizări suplimentare cu privire la controlul și autorizarea școlilor de șoferi.

Comisia constată că acest nou act normativ care urmează unei succesiuni de legi și ordonanțe, care reglementează domeniul transporturilor rutiere nu aduce elemente noi și nu răspunde unor probleme grave cu care se confruntă această activitate în contextul în care viața oamenilor este zilnic pusă în pericol iar aspectele legate de incorectitudinea funcționării școlilor de șoferi este bine cunoscută.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru administrația publică, organizarea teritoriului și protecția mediului.

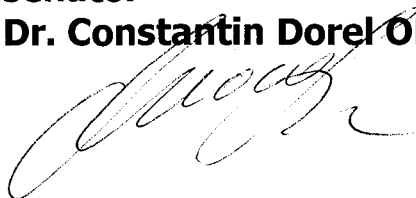
Față de cele prezentate propunem plenului, spre dezbatere și adoptare, raportul de respingere.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie votat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

În aplicarea art. art.75 alin.(1) din Constituția României, Senatul este prima Cameră sesizată.

**PREȘEDINTE
senator**

Dr. Constantin Dorel ONACA



**SECRETAR
senator**

Ștefan Mihail ANTONIE

